



Dreiachs-Tiefkühl-Sattelaufleger FERROPLAST®



S.KO COOL

Typ: S.KO 24/L – 13.4 FP60/FP45

Technische Daten

Achsen	3 x 9.000 kg
Spur/Federmitte	2.040 mm/1.300 mm
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Premium Einfach-Bereifung	385/65 R 22.5"
Gesamtgewicht	bis zu 39.000 kg
Leergewicht*	7.060 kg
Gesamtlänge o. Kühlgerät	13.600 mm
Gesamtbreite	2.600 mm
Aufbaulänge im Lichten	13.410 mm
Nutzbare Länge	13.315 mm
Aufbaubreite im Lichten	2.460/2.490 mm
Aufbauhöhe im Lichten	2.650/2.600 mm
Sattelkupplungshöhe unbeladen** (bei waagerechter Lage)	1.139 mm
Ladehöhe hinten unbeladen (bei waagerechter Lage)	1.273 mm
Gesamthöhe unbeladen	ca. 4.000 mm

* Leergewicht (+/- 3%) ohne Ersatzrad und ohne Kühlgerät und Zusatzausstattung.

** Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich.
Stand: 20.08.2006

Ausstattung

Fahrgestell: gebolztes Kurz-Chassis mit 10 Jahren Gewährleistung gegen Durchrostern auf die feuerverzinkten Teile; selbsttragender Aufbau aus FERROPLAST®

ROTOS® Fahrwerk: Markenkomponenten mit Scheibenbremse inkl. EBS (Elektronisches Bremssystem) und RSP (Roll-Stability-Program); MRH-Luftfeder (Multi-Ride-Height); Anpassung der Rampenhöhe durch zentrale Hub- und Senkvorrichtung mit AUTO-RESET-Funktion
Lichtanlage: 24 Volt; wartungsarme Mehrkammerleuchten mit LED-Schlusslicht

Aufbau: Außenhaut aus klebegefügtten FERROPLAST®-Paneelen, dampfdiffusionsdicht dank beidseitiger Metaldeckschichten mit belastbarer Platal E®-Beschichtung

Boden: für eine Prüflast von ca. 5,5 t, optional verstärkte Ausführung ca. 7,1 t; flüssigkeitsdicht verschweißte Bodenwanne aus Aluminium, 300 mm hoch, bestehend aus Leiselauf-Boden aus Aluminium-Riffelblech und umlaufender, niefrei verklebter Sockelscheuerleiste

Doppelflügeltür aus FERROPLAST® mit 2 x 3 eloxierten Aluminium-Schanieren, 2 Edelstahl-Drehstangenverschlüssen mit großem Edelstahl-Griffen und Schloss, Ausführung gemäß Anforderungen für den internationalen Zollverschluss

Innenausstattung: flächenbündig eingelassene 4 Deckenleuchten. Optional: Flächenbündig in die Seitenwände eingelassene Doppelschienen oder Ladungssicherungsschienen

Vorbereitung zum Einbau des Kühlgerätes

Trailer

Services

Technology

just more.